



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 7 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
467

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΕΠΙΣΚΟ-
ΠΗ» νήσου Κύθνου Νομού Κυκλάδων»... 1
Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις περιοχήν «Γου-
βιά» Ν. Κερκύρας, προ ιδιοκτησίας Ε.Ο.Τ. ... 2
Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΓΕΦΥΡΙ
ΤΣΙΩΛΗ» περιοχής Νησαχίου Ν. Κερκύρας, προ ιδιο-
κτησίας Μαρίνου Κωστελέτου»... 3

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί έγκρισεως της μελέτης «εφαρμογής κυκλοφοριακής
μελέτης εμπορικού κέντρου και Πλάκας Αθηνών», κα-
νονισμών λειτουργίας πεζοδρομίων και της εφαρμογής των
ως ανω μελετών, ως και της μελέτης «διαμορφώσεως
των οδών Κυβαθηναίων κλπ. των Αθηνών σε πεζόδρο-
μους»... 4
Περί διορθώσεως ασυμφωνίας μεταξύ έγκειμένου σχε-
δίου και εφαρμοσθέντος της οδού Δημ. Γούναρη, μεταξύ
των οδών Κ. Παλαιολόγου και Γρετζά—Παλαιολόγου
στην Πάτρα. ... 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΕΠΙΣΚΟΠΗ»
νήσου Κύθνου Νομού Κυκλάδων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει :

1. Τας διατάξεις του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940
«περί αίγιαλου και παραλίας».
2. Τας διατάξεις του Ν. 400/1976 «περί Υπουργικού
Συμβουλίου και Υπουργείων».
3. Την υπ' αριθ. 135/29.7.1974 πράξιν του Υπουργικού
Συμβουλίου «περί συστάσεως Τριμελούς εξ Υπουργών
Επιτροπής».
4. Την υπ' αριθ. 538/11.4.79 πράξιν της Τριμελούς
εξ Υπουργών Επιτροπής.

(2)

Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις περιοχήν «Γουβιά»
Ν. Κερκύρας, προ ιδιοκτησίας Ε.Ο.Τ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει :

1. Τας διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 6 του
Α.Ν. 2344/1940 «περί αίγιαλου και παραλίας».
2. Την υπ' αριθ. 759/24.5.1979 πράξιν της Τριμελούς
εξ Υπουργών Επιτροπής της συστάσεως διά της υπ'
αριθ. 135/29.7.1974 πράξεως του Υπουργικού Συμβου-
λίου.
3. Την διατυπωθεϊσαν διά του υπ' αριθ. Φ.187.2/771/78/
16.12.1978 εγγράφου, συμφωνον γνώμην του Γενικού Επι-
τελείου Ναυτικού και

4. Την υπ' αριθ. Δ. 3676/932 από 26 Μαΐου 1978 και την απόφασιν του Πρωθυπουργού και του Υπουργού των Οικονομικών (περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων εις τους Υφυπουργούς Οικονομικών), προτάσει του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζομεν :

"Αρθρον Μόνον.

Εγκρίνομεν, προς προσαύξησιν του αλγυαλού, την δημιουργίαν ζώνης παραλίας εις περιοχήν «Γουβιά» Ν. Κερκύρας, προ ιδιοκτησίας Ε.Ο.Τ., ως η όριογραμμή ταύτης καθωρίσθη υπό της κατά το άρθρον 74 του Π.Δ. 636/77 Επιτροπής, και έχαραχθή εις τα από 25.7.1978 διαγράμματα, υπό κλίμακα 1 : 500, του Μηχανικού του Ε.Ο.Τ. Ιωάν. Αϊβαλιώτου, θεωρηθέντα την 4.11.1978 υπό της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών Νομού Κερκύρας, τα συνοδεύοντα την από 1.11.1978 σχετικήν έκθεσιν της προαναφερθείσης Επιτροπής.

Εις τὸν Υφυπουργὸν Οικονομικῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 10 Ἰουλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

(3)

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΓΕΦΥΡΙ ΤΣΙΩΛΗ» περιοχῆς Νησακίου Ν. Κερκύρας, προ ιδιοκτησίας Μαρίνου Κωστέλετου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει : 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 (περὶ αλγυαλοῦ καὶ παραλίας), 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/1976 (περὶ Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Υπουργείων), 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 135/29.7.1974 πρᾶξιν τοῦ Υπουργικοῦ Συμβουλίου (περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Υπουργῶν Ἐπιτροπῆς), 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 905/14.6.79 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Υπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ. 3676/932/26.5.1978 κοινήν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Υπουργοῦ τῶν Οικονομικῶν (περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Υφυπουργοὺς Οικονομικῶν), 6) τὴν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμόν Φ. 187.2/545/77/1.11.1977 ἐγγράφου τοῦ συμφώνον γνώμην, προτάσει τοῦ Υφυπουργοῦ Οικονομικῶν, ἀποφασίζομεν :

"Αρθρον Μόνον.

Εγκρίνομεν, προς προσαύξησιν του αλγυαλού, την δημιουργίαν ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΓΕΦΥΡΙ ΤΣΙΩΛΗ» περιοχῆς Νησακίου Ν. Κερκύρας, προ ιδιοκτησίας Μαρίνου Κωστέλετου, ως η όριογραμμή ταύτης καθωρίσθη υπό της κατά το άρθρον 74 του Π.Δ. 636/1977 Επιτροπής και ει-
κονίζεται εις τὸ ἀπὸ ἐτοῦς 1975 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Δημητρίου Μήτση ὅπου ἐθεωρήθη τὴν 18.2.1976 ὑπὸ τῆς Δ/σεως Τεχνικῶν Υπηρεσιῶν Νομοῦ Κερκύρας καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 4.4.1977 σχετικήν ἐκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Επι-
τροπῆς.

Εἰς τὸν Υφυπουργὸν Οικονομικῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 17 Ἰουλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Γ. 24978/1224

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς μελέτης «ἐφαρμογῆς κυκλοφοριακῆς μελέτης ἐμπορικοῦ κέντρου καὶ Πλάκας Ἀθηνῶν», κανονισμῶν λειτουργίας πεζοδρόμων καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ὡς ἄνω μελετῶν ὡς καὶ τῆς μελέτης «διαμορφώσεως τῶν ὁδῶν Κυδαθηναίων κλπ τῶν Ἀθηνῶν σὲ πεζόδρομους».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα με :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 910/1977 (περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Υπουργείου Δημοσίων Ἔργων).

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 323/1978 (περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων μελέτης ἀναπλάσεως ἐλευθέρων Κοινοχρήστων χώρων ἀστικῶν περιοχῶν).

3. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 4.8.1978 Π.Δ. (ΦΕΚ 423/Δ/1978) (περὶ ἐφαρμογῆς μελετῶν, ἀναπλάσεως ἐλευθέρων κοινοχρήστων χώρων οἰκισμῶν ἢ περιοχῶν αὐτῶν καὶ καθορισμοῦ τῶν υποχρεώσεων τῶν παροδίων ιδιοκτητῶν).

4. Τὴν ΕΔ2/α/04/20/ΦΘ. 2.1.1/31.1.1979 ἀπόφαση τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Υπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων (ΦΕΚ 106/Β/6.2.78) (περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ΕΔ2/α/59/ΦΘ.2.1.1/29.3.1978 ἀποφάσεως (περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων τοῦ Υπουργοῦ Δημ. Ἔργων εἰς τὸν Υφυπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Υπουργείου).

5. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 18.8.79 Διατάγματος (ΦΕΚ 445Δ/30.8.79) (περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν διὰ τοῦ χαρακτηρισμοῦ ὡς πεζοδρόμων κλπ).

6. Τὴν 359/12.4.1979 πράξιν τοῦ Δημότικου Συμβουλίου τοῦ Δήμου Ἀθηναίων με τὴν ὁποία διευτύπωσε τὴν γνώμην του σύμφωνα με τὴν παραγρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀνωτέρω ἀπὸ 4.8.1978 Π. Δ/τος.

7. Τὸ 10231/137/23.3.79 ἐγγράφον τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιῶν - Δ/ση ὁδ. Κυκλοφορίας - με τὸ ὁποῖον διευτύπωσε τὴν γνώμην του σύμφωνα με τὴν παραγρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀνωτέρω ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος, ἀποφασίζομεν :

1. Εγκρίνομε τὴν μελέτη ἐφαρμογῆς κυκλοφοριακῆς μελέτης Ἐμπορικοῦ Κέντρου καὶ Πλάκας Ἀθηνῶν καὶ τοὺς Κανονισμοὺς λειτουργίας πεζοδρόμων γιὰ τὴν περιοχή τοῦ Ἐμπορικοῦ Κέντρου Ἀθηνῶν καὶ τῆς Πλάκας.

2. Εγκρίνομε, σύμφωνα με τὴν παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος, τὴν ἐφαρμογὴ τῆς ἐγκριθείσης, με τὴ Γ 22460/1049/8.8.79 ἀπόφασίν μας, μελέτης «διαμορφώσεως τῶν ὁδῶν Κυδαθηναίων κλπ. τῶν Ἀθηνῶν σὲ πεζόδρομους» καὶ τῆς «μελέτης ἐφαρμογῆς κυκλοφοριακῆς μελέτης Ἐμπορικοῦ Κέντρου καὶ Πλάκας Ἀθηνῶν».

3. Εγκρίνομε ὅπως, σύμφωνα με τὴν παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π.Δ., τὸ Δημόσιο ἀναλάβει τὴ δαπάνην ἐκτελέσεως τῶν ἀνωτέρω ἐργασιῶν σὲ βάρος τῶν πόρων τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐφαρμογῆς Ρυθμιστικῶν καὶ Πολεοδομικῶν Σχεδίων, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρ. 2α τοῦ ἀρθροῦ 19 τοῦ Ν.Δ. 1262/1972 πού ἀντικαταστάθηκε με τὴν παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Ν.Δ. 198/1973, με ποσοστὸ συμμετοχῆς αὐτοῦ ἀνερχόμενον σὲ 95 % στὴ δαπάνην πού θὰ προκύβει ἀπὸ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν.

4. Εγκρίνομε ὅπως, γιὰ τὴ δαπάνην πού θὰ προκύβει ἐκ τοῦ ἀπολογισμοῦ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἀνωτέρω ἔργου, καταρτισθεὶ ἀπὸ τὴν ΕΥΔΕ - ΑΕΚΧΑΠ πίνακας ὁ ὁποῖος θὰ περιλαμβάνει τὸ ποσὸ πού θὰ βαρύνει κάθε ἕνα ἀπὸ τοὺς ὠφελουμένους παροδίου, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τῆς παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος.

5. Εγκρίνομε ὅπως μετὰ τὴν κύρωση τοῦ πίνακα πού προβλέπουν οἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος ἢ ΕΥΔΕ - ΑΕΚΧΑΠ προβεῖ στὴ βεβαίωση τοῦ καταλογιζομένου, σὰ κάθε ἕνα παρόδιο ιδιοκτήτη, ποσοῦ, ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου, τὸ ὁποῖον θὰ εἰσπραχθεῖ κατὰ τὶς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων καὶ θὰ ἀπο-

δοθεί στο λογαριασμό του Ειδικού Ταμείου Έφαρμογής Ρυθμιστικών και Πολεοδομικών Σχεδίων που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος.

6. Έγκρινουμε, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 1 του από 4.8.78 Π. Δ/τος, την εφαρμογή των επισυναπτομένων από 21.6.79 κανονισμών λειτουργίας πεζοδρόμων περιοχής Πλάκας και περιοχής Έμπορικού Κέντρου Αθηνών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Αυγούστου 1979

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

1. Περιοχή Ισχύος και Σκοπός του Κανονισμού

α) Ο παρών κανονισμός αναφέρεται στην περιοχή που περιλαμβάνεται από τις οδούς Αμαλίας, Σιμωνίδου, Φιλελλήνων, Ναυάρχου Νικοδήμου, Βουλής, Μητροπόλεως, Πλατεία Μοναστηρακίου, Ερμού, Καραϊσκάκη, Αγ. Δημητρίου, Ευρυπίδου, Δραγατσάνιου, Σταδίου, Πλ. Συντάγματος, Φιλελλήνων και Σιμωνίδου.

β) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς και στην εξυπηρέτηση των αναγκών προσπελάσεως και τροφοδοσίας στους πεζοδρόμους της περιοχής.

γ) Ο παρών κανονισμός αποτελεί ενιαίο σύνολο και συνδέεται αναπόσπαστα με το έγκειντο σχέδιο, στο οποίο σημειώνονται οι όδοι που προορίζονται για την κίνηση των αυτοκινήτων και οι όδοι που προορίζονται για την κίνηση των πεζών.

II. Όδοι Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζοδρόμοι)

α) Αι όδοι που χαρακτηρίζονται ως πεζοδρόμοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζοδρόμου ειδική πινακίδα αναγγέλλει την χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του. Η κίνηση αυτοκινήτων στους πεζοδρόμους, υπό τους όρους και περιορισμούς που περιγράφονται πιο κάτω, καθορίζεται από πινακίδες κατευθύνσεως, τις οποίες οι οδηγοί υποχρεούνται να ακολουθούν. Οι οδηγοί, επί πλέον, υποχρεούνται να συμμορφώνονται και με κάθε άλλη πινακίδα που υπάρχει στους πεζοδρόμους, καθώς και να τηρούν όλες τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (π.χ. προτεραιότητα από δεξιά κλπ.).

β) Στις οδούς αυτές επιτρέπεται η κίνηση των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών, μεταφοράς ασθενών, απορριμματοφόρων του Δήμου Αθηναίων, των αυτοκινήτων της Ηυροαστυνομίας άμεσου επεμβάσεως, των οχημάτων της Ηυροαστυνομίας Υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης. Επιτρέπεται επίσης η κίνηση νεκροφόρων οχημάτων.

γ) Επιτρέπεται επίσης η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων και η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακινήσεις από ή προς την περιοχή, εκτός των κατωτέρω αναφερομένων όρων, κατόπιν άδειας που χορηγείται από τον Δήμο Αθηναίων και ισχύει για την εκάστοτε συγκεκριμένη περίπτωση.

δ) Η είσοδος αυτοκινήτων τροφοδοσίας στην περιοχή θα γίνεται κατόπιν άδειας κατά τις ακόλουθες ώρες: 6.00-10.00 και 14.00 - 17.00 υπό τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

ε) Η άδεια εισόδου αυτοκινήτων τροφοδοσίας θα χορηγείται στους κατάστημάτάρχες, στη διαχείριση των πολυκατοικιών, ξενοδοχείων κλπ. και στους ιδιοκτήτες ή νομικά στες των κατοικιών από την Δημοτική Αρχή.

— Ο χρόνος στάθμευσης για τροφοδοσία θα είναι περιορισμένος στον απόλυτως αναγκαίο.

— Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα πρέπει να παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων.

— Η ταχύτητα κινήσεως των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

— Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων εκτός αν καθοδιγούνται από πεζό.

— Δεν θα παραβιάζονται οι πινακίδες που καθορίζουν τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας και δεν θα γίνονται στροφές επί τόπου.

— Τα οχήματα θα πρέπει να τηρούν ελάχιστη απόσταση ασφαλείας, που καθορίζεται σε 1,50 μ. από τις όψεις των κτιρίων και 0,50 μ. από τα λοιπά στοιχεία του πεζοδρόμου.

— Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετώτερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

— Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της τεχνικής του υπηρεσίας, θεωρημένου από το Δήμαρχο, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.

— Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόννων εκτός των αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος.

— Απαγορεύεται η είσοδος στον πεζοδρόμο οχημάτων απαγωγής λυμάτων.

— Απαγορεύεται η άφισσοκόλληση στις όψεις των παροδίων κτιρίων και στα στοιχεία διακοσμήσεως των πεζοδρόμων.

— Απαγορεύονται κάθε είδους εκδηλώσεις που θα μετέβαλλαν κατά μόνιμο τρόπο την αρχιτεκτονική της ζώνης ή που θα λέρωναν ή θα κατέστρεφαν το πλακόστρωτο και τον εξοπλισμό εν γένει του πεζοδρόμου.

III. Ειδικό Όροι για τις Περιπτώσεις Επίσκεψης ή Ανεγέρσεως Οικοδομών

α) Σε κάθε περίπτωση που για την κατεδάφιση, επίσκεψη ή ανέγερση οικοδομών απαιτείται οικοδομική άδεια, οι αιτούντες οφείλουν να προσκομίσουν στην αρμόδια πολεοδομική αρχή βεβαίωση του Δήμου Αθηναίων για την κατάθεση έγγραφης επιστολής. Το ύψος της έγγραφης επιστολής καθορίζεται από τον Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεστούν και χρησιμεύει, σε περίπτωση φθορών, για την επαναφορά και αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση από το Δήμο, εφ' όσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην εκτέλεση των εργασιών αυτών, μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία.

β) Προκειμένης της ανέγερσης νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, κατά τις ώρες 7.30 έως 14.30. Απαγορεύεται, σε κάθε περίπτωση, η κίνηση ερπυστριοφόρου μηχανήματος σε όλες τις οδούς της περιοχής. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά καθημερινά, μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού, όπως χώματα, λάσπες, μπάζα, υπολείματα σκυροδέματος κλπ.

γ) Κατά την κατεδάφιση οικοδομής, την ανέγερση ή επίσκεψη, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50 μ. από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος τουλάχιστον 2,50 μ. από την στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος του υλικού αυτό μπορεί να καθορίζεται από τον Δήμο. Απαγορεύεται η απόρριψη κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.

δ) Όταν οι εργασίες ανέγερσης νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαιώσεως του φέροντος οργανισμού του ισόγειου και της πλακός της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκαταταθεί πλήρως το οδοστρώμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό δλου του πλακούς της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται από ύψους τουλάχιστον 2,50 μ. με κατάλ-

ληλο υλικό, ώστε κατά την διάρκεια των εργασιών να μη ρυπαίνεται το οδόστρώμα.

ε) Σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας ανασκαφής του οδοστρώματος, για την σύνδεση κτιρίων με τα δίκτυα των Ὁργανισμῶν Κοινῆς Ὠφελείας, ἡ ἀποκατάσταση τοῦ οδοστρώματος στὴν ἀρχικὴ του μορφή, μετὰ τὰ αὐτὰ υλικά καὶ τὴν αὐτὴ ἐπιμέλεια, εἶναι ὑποχρεωτικὴ καὶ βαρύνει ἐξ ὁλοκλήρου τὸν ἰδιοκτήτη τοῦ ἀκινήτου.

IV. Κυρώσεις :

Οἱ παραβάτες τοῦ παρόντος κανονισμοῦ τιμωροῦνται, γιὰ μὲν τὶς παραβάσεις ποὺ ἀφοροῦν θέματα κινήσεως καὶ σταθμεύσεως, σύμφωνα μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ Κ.Ο.Κ., γιὰ δὲ τὶς παραβάσεις ποὺ ἀφοροῦν θέματα ἐπισκευῆς, κατεδαφίσεως ἢ ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν, σύμφωνα μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ Γ.Ο.Κ.

V. Ἰσχύς τοῦ Κανονισμοῦ :

Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἰσχύει ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως ἐγκρίσεώς του στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 21 Αὐγούστου 1979

Ὁ Προϊστάμενος
Κ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Λειτουργίας Πεζοδρόμων καὶ Κυκλοφορίας Πεζῶν καὶ Ὀχημάτων στὴν Περιοχὴ Πλάκας

I. Περιοχὴ Ἰσχύος καὶ Σκοπὸς τοῦ Κανονισμοῦ :

α) Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἀναφέρεται στὴν περιοχὴ ποὺ περικλείεται ἀπὸ τὶς ὁδοὺς Διονυσίου Ἀρεοπαγίτου, Ἀμαλίας, Σιμωνίδου, Φιλελλήνων, Ναυάρχου Νικοδήμου, Βουλῆς, Μητροπόλεως, Πλατεῖα Μοναστηρακίου, Ἑρμοῦ, Ἀγίων Ἀσωμάτων, Ἀδριανοῦ, Εὐρυσακίου, ὄρια ἀρχαιολογικοῦ χώρου, Διοσκουρῶν, Θεωρίας, καὶ ἀπὸ ἐκεῖ διὰ μέσου τοῦ ἀρχαίου περιπάτου πρὸς τὶς ὁδοὺς Στράτωνος, Θρασύλλου ἕως τὴν Διονυσίου Ἀρεοπαγίτου καὶ θὰ ἀποκαλεῖται σὺν τῇ «περιοχῇ Πλάκας», περιλαμβανέιν δὲ τοὺς κανόνες κυκλοφορίας πεζῶν καὶ ὀχημάτων στὴν περιοχὴ.

β) Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἀποσκοπεῖ στὴν ἐξασφάλιση ἀνέτων συνθηκῶν κυκλοφορίας γιὰ τοὺς πεζοὺς καὶ τὰ ὀχήματα, στὴν ἐξυπηρέτηση τῶν ἀναγκῶν προσπελάσεως καὶ τροφοδοσίας καὶ στὴν προστασία τοῦ ἱστορικοῦ πολεοδομικοῦ καὶ ἀρχιτεκτονικοῦ χαρακτῆρα τῆς περιοχῆς.

γ) Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἀποτελεῖ ἐνιαῖο σύνολο καὶ συνδέεται ἀναπόσπαστα μετὰ τὸ ἐγκεκριμένο σχέδιο, σὺν ὁποῖο σημειώνονται οἱ ὁδοὶ ποὺ προορίζονται γιὰ τὴν κίνηση τῶν αὐτοκινήτων καὶ οἱ ὁδοὶ ποὺ προορίζονται γιὰ τὴν κίνηση τῶν πεζῶν.

II. Ὁδοὶ Κυκλοφορίας Αὐτοκινήτων :

α) Ὅλες οἱ ὁδοὶ ποὺ προορίζονται γιὰ συνεχὴ κυκλοφορία αὐτοκινήτων λειτουργοῦν ὑπὸ τὶς συνθήκες τῶν ἀντιστοίχων ὁδῶν τῆς πόλεως, ἡ δὲ κίνηση σ' αὐτὲς ρυθμίζεται ἀπὸ τὶς ὑπάρχουσες πινακίδες σημάδευσ. ὁδῶν, τὶς προβλεπόμενες ἀπὸ τὸν Κ.Ο.Κ. Οἱ ὁδοὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων τῆς περιοχῆς Πλάκας ἔχουν σκοπὸ νὰ ἐξυπηρετήσουν τὴν προσπέλαση πρὸς αὐτὴν καὶ τὶς ἀνάγκες τῶν κατοίκων καὶ τῶν ἐργαζομένων σ' αὐτήν.

β) Στὶς ὁδοὺς κυκλοφορίας αὐτοκινήτων τῆς περιοχῆς Πλάκας ἰσχύει :

- ἀπαγόρευση σταθμεύσεως
- ἀνώτατο ὄριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα
- ἀπαγόρευση κινήσεως ὀχημάτων μικτοῦ βάρους ἀνω τῶν 7,5 τόννων, πλὴν τῶν αὐτοκινήτων μεταφορᾶς ἐτοιμοῦ σκυροδέματος
- ἀπαγόρευση κινήσεως ρυμουλκουμένων ὀχημάτων
- ἀπαγόρευση κινήσεως τουριστικῶν λεωφορείων

— ἀπαγόρευση κινήσεως μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων, ἐφ' ὅσον δὲν διαθέτουν σιγαστῆρα.

γ) Στὶς ὁδοὺς αὐτὲς ἡ προτεραιότητα κινήσεως ἀνήκει, σὲ κάθε περίπτωση, στοὺς πεζοὺς.

III. Ὁδοὶ Κυκλοφορίας Πεζῶν (Πεζοδρόμοι) :

α) Ὅλες οἱ ὁδοὶ ποὺ χαρακτηρίζονται ὡς πεζοδρόμοι, προορίζονται γιὰ τὴν ἀποκλειστικὴ χρῆση τῶν πεζῶν. Σὲ κάθε εἴσοδο πεζοδρόμου εἰδικὴ πινακίδα ἀναγγέλει τὴν χρῆση τοῦ δρόμου καὶ προειδοποιεῖ γιὰ τὸν τρόπο λειτουργίας του. Ἡ κίνηση αὐτοκινήτων στοὺς πεζοδρόμους, ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς ποὺ περιγράφονται πῶς κάτω, καθορίζεται ἀπὸ πινακίδες κατευθύνσεως, τὶς ὁποῖες οἱ ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἀκολουθοῦν. Οἱ ὀδηγοί, ἐπὶ πλεόν, ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφώνονται καὶ μετὰ κάθε ἄλλη πινακίδα ποὺ ὑπάρχει στοὺς πεζοδρόμους, καθὼς καὶ νὰ τηροῦν ὅλες τὶς διατάξεις τοῦ Κ.Ο.Κ. (π.χ. προτεραιότητα ἀπὸ δεξιὰ κλπ.).

β) Στὶς ὁδοὺς αὐτὲς ἐπιτρέπεται ἡ κίνηση τῶν αὐτοκινήτων παροχῆς πρώτων βοηθειῶν, μεταφορᾶς ἀσθενῶν, ἀπορριμματοφόρων τοῦ Δήμου Ἀθηναίων, τῶν αὐτοκινήτων τῆς ἀστυνομίας ἀμέσου ἐπεμβάσεως, τῶν ὀχημάτων τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν ὀχημάτων τῶν Ὁργανισμῶν Κοινῆς Ὠφελείας, ἀντιμετωπίσεως περιπτώσεων ἐπείγουσας ἀνάγκης. Ἐπιτρέπεται ἡ κίνησης ἐπίσης νεκροφόρων ὀχημάτων.

γ) Ἐπιτρέπεται ἡ κίνηση ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων μεταφορᾶς ἀναπήρων καὶ ὑπερηλίκων καὶ ἡ κίνηση ὀχημάτων ποὺ ἐκτελοῦν μετακομίσεις ἀπὸ ἢ πρὸς τὴν περιοχὴ, ἐκτὸς τῶν κατωτέρω ἀναφερομένων ὥρων, κατόπιν ἀδείας ποὺ χορηγεῖται ἀπὸ τὸν Δήμο Ἀθηναίων καὶ ἰσχύει γιὰ τὴν ἐκάστοτε συγκεκριμένη περίπτωσι.

δ) Ἐπιτρέπεται ἡ κίνηση ὀχημάτων τροφοδοσίας, κατὰ τὶς ἀκόλουθες ὥρες : 7.00 - 10.00 καὶ 14.00 - 17.00 ὑπὸ τοὺς ἀκόλουθους ὅρους καὶ περιορισμοὺς :

— ὁ χρόνος σταθμεύσεως γιὰ τροφοδοσία θὰ περιορίζεται στὸν ἀπολύτως ἀπαραίτητο.

— ἡ στάθμευση αὐτοκινήτου τροφοδοσίας, δὲν θὰ παρεμποδίζει τὴν τροφοδοσίαν ἄλλων παροδίων.

— ἡ ταχύτητα κινήσεως τῶν αὐτοκινήτων δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὴν ταχύτητα κινήσεως τῶν πεζῶν, οἱ ὁποῖοι, σὲ οποιαδήποτε περίπτωση, ἔχουν τὴν προτεραιότητα.

— ἀπαγορεύεται ἡ ὀπισθεν κίνηση τῶν αὐτοκινήτων, ἐκτὸς ἂν καθοδηγοῦνται ἀπὸ πεζο.

— ἀπαγορεύεται ἡ παραβίαση τῶν πινακίδων κατευθύνσεως κινήσεως καὶ οἱ ἐπὶ τόπου στροφές.

— ἀπαγορεύεται ἡ κίνηση ὀχημάτων μικτοῦ βάρους ἀνω τῶν 7,5 τόννων, ἐκτὸς τῶν αὐτοκινήτων μεταφορᾶς ἐτοιμοῦ σκυροδέματος, ἡ κίνηση τῶν ὁποίων ἐπιτρέπεται μετὰ ἀδείας τοῦ Δήμου Ἀθηναίων.

IV. Κίνηση καὶ Στάθμευση τῶν Αὐτοκινήτων τῶν Κατοίκων τῆς Περιοχῆς Πλάκας :

Οἱ κάτοικοι τῆς Πλάκας ποὺ εἶναι κάτοχοι αὐτοκινήτων I.X. καὶ διαθέτουν ἰδιόκτητο χώρο σταθμεύσεως ποὺ βρίσκεται σὲ πεζοδρόμο, δικαιούνται νὰ κινούνται στοὺς πεζοδρόμους σὲ ὅλη τὴ διάρκεια τοῦ 24ώρου, ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς ποὺ ἀναφέρονται προηγουμένως. Τὰ ἀνωτέρω αὐτοκίνητα, μετὰ ἀπὸ αὐτοψία τῆς τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου, θὰ ἐφοδιάζονται μετὰ εἰδικὸ σῶμα, ποὺ θὰ τοποθετεῖται σὲ ἐμφανές μέρος τοῦ αὐτοκινήτου.

V. Εἰδικοί Ὅροι γιὰ τὶς Περιπτώσεις Ἐπισκευῆς ἢ Ἀνεγέρσεως Οἰκοδομῶν :

α) Σὲ κάθε περίπτωση ποὺ γιὰ τὴν κατεδάφιση, ἐπισκευή ἢ ἀνέγερση οἰκοδομῶν ἀπαιτεῖται οἰκοδομικὴ ἀδεία, οἱ αἰτούντες ὀφείλουν νὰ προσκομίσουν στὴν ἀρμόδια πολεοδομικὴ ἀρχὴ βεβαίωση τοῦ Δήμου Ἀθηναίων γιὰ τὴν κατάθεση ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς. Τὸ ὕψος τῆς ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς καθορίζεται ἀπὸ τὸν Δήμο γιὰ κάθε περίπτωση, ἀνάλογα μετὰ τὴ φύση τῶν εργασιῶν ποὺ θὰ ἐκτελεστοῦν καὶ χρησιμεύει, σὲ περίπτωση φθορῶν, γιὰ τὴν ἐπαναφορὰ καὶ

ἀποκατάσταση τοῦ ὁδοστρώματος καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ τῆς ὁδοῦ στὴν προηγούμενη κατάσταση ἀπὸ τὸν Δῆμο, ἐφ' ὅσον ὁ ἐνδιαφερόμενος δὲν προβεῖ στὴν ἐκτέλεση τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν, μετὰ ἀπὸ σχετικὴ πρόσκληση καὶ μέσα σὲ τακτὴ προθεσμία.

β) Προκειμένης τῆς ἀνεγέρσεως νέας οἰκοδομῆς, ἡ κατασκευή τοῦ ὑπάρχοντος κτίσματος καὶ ἡ ἐκσκαφὴ τοῦ οἰκοπέδου ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται μὲ μηχανικὰ μέσα, κατὰ τὶς ὥρες 7,30 ἕως 14,30. Ἀπαγορεύεται, σὲ κάθε περίπτωση, ἡ κίνηση ἐρπυστριοφόρου μηχανήματος σὲ ὅλες τὶς ὁδοὺς τῆς περιοχῆς Πλάκας. Ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ ἀκινήτου στὸ ὁποῖο γίνονται οἱ ἀνωτέρω ἐργασίες, μεριμνᾷ καθημερινά, μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐργασιῶν, γιὰ τὸν καθορισμὸ καὶ τὴν ἀπομάκρυνση κάθε ὑλικοῦ ποῦ ἔχει μείνει στὴν ἐπιφάνεια τῆς ὁδοῦ, ὅπως χρώματα, λάσπες, μπάζα, ὑπολείματα σκυροδέματος κλπ.

γ) Κατὰ τὴν καταδάφιση οἰκοδομῆς, τὴν ἀνέγερση ἢ ἐπισκευή, θὰ περιφράσσεται ὑποχρεωτικὰ ὁ πρὸ αὐτῆς χώρος σὲ ἀπόσταση τὸ πολὺ 1,50 μ. ἀπὸ τὴν οἰκοδομικὴ γραμμὴ καὶ σὲ ὕψος τοῦλάχιστον 2,50 μ. ἀπὸ τὴν στάθμη τῆς ὁδοῦ, μὲ ἀδιαπέραστο ἀπὸ τὶς σκόνες ὑλικό. Τὸ εἶδος τοῦ ὑλικοῦ αὐτοῦ μπορεῖ νὰ καθορίζεται ἀπὸ τὸν Δῆμο. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόρριψη κάθε εἶδους ὑλικῶν ἔξω ἀπὸ τὸ περίφραγμα αὐτό.

δ) Ὄταν οἱ ἐργασίες ἀνεγέρσεως νέας οἰκοδομῆς φθάσουν στὸ στάδιο περαιώσεως τοῦ φέροντος ὀργανισμοῦ τοῦ ἴσου καὶ τῆς πλακῆς τῆς ὁδοῦ, τότε τὸ περίφραγμα θὰ ἀφαιρεῖται καὶ ἀφοῦ ἀποκατασταθεῖ πλήρως τὸ ὁδοστρώμα ἀπὸ τυχόν φθορὰς, θὰ τοποθετεῖται ἱκρίωμα, ἔτσι ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίησις ἀπὸ τὸ κοινὸ ὅλου τοῦ πλάτους τῆς ὁδοῦ, μέχρι τὴν οἰκοδομικὴ γραμμὴ. Τὸ ἱκρίωμα αὐτὸ θὰ ἐπενδύεται ἀπὸ ὕψους τοῦλάχιστον 2,50 μ. μὲ κατάλληλο ὑλικό, ὥστε κατὰ τὴν διάρκεια τῶν ἐργασιῶν νὰ μὴ ρυπαίνεται τὸ ὁδοστρώμα.

ε) Σὲ περίπτωσι ὁποιασδήποτε ἐργασίας ἀνασκαφῆς τοῦ ὁδοστρώματος, γιὰ τὴν σύνδεση κτιρίων μὲ τὰ δίκτυα τῶν ὀργανισμῶν Κοινῆς Ὁφελείας, ἢ ἀποκατάστασις τοῦ ὁδοστρώματος στὴν ἀρχικὴ του μορφή, μὲ τὰ αὐτὰ ὑλικά καὶ τὴν αὐτὴ ἐπιμέλεια, εἶναι ὑποχρεωτικὴ καὶ βαρύνει ἐξ ὁλοκλήρου τὸν ἰδιοκτῆτη τοῦ ἀκινήτου.

VI. Διατήρηση τῆς Μορφῆς τῶν Δρόμων τῆς Περιοχῆς Πλάκας :

α) Ἀπαγορεύεται ἡ ἀφισσοκόλλησις στὶς ὀφεις τῶν κτιρίων ὅλων τῶν ὁδῶν τῆς περιοχῆς Πλάκας καθὼς καὶ ἐπὶ τῶν στοιχείων ὁδικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν πεζοδρόμων.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀργάνωσις ἐκδηλώσεων ποῦ θὰ μετέβαλλαν κατὰ μόνιμο τρόπο τὴν ἀρχιτεκτονικὴ τῆς περιοχῆς Πλάκας ἢ ποῦ θὰ ἐρύπαιναν ἢ θὰ κατέστρεφαν τὰ ὁδοστρώματα καὶ τὸν ὁδικὸ ἐν γένει ἐξοπλισμὸ ὅλων τῶν ὁδῶν Πλάκας.

VII. Κυρώσεις :

Οἱ παραβάτες τοῦ παρόντος κανονισμοῦ τιμωροῦνται, γιὰ μὲν τὶς παραβάσεις ποῦ ἀφοροῦν θέματα κινήσεως καὶ σταθμεύσεως, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Κ.Ο.Κ., γιὰ δὲ τὶς παραβάσεις ποῦ ἀφοροῦν θέματα ἐπισκευῆς, καταδαφίσεως ἢ ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Γ.Ο.Κ.

VIII. Ἰσχύς τοῦ Κανονισμοῦ :

Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἰσχύει ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως ἐγκρίσεώς του στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθήναι, 21 Αὐγούστου 1979

Ὁ Προϊστάμενος
Κ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Η. 6703

(5)

Περὶ διορθώσεως ἀσυμφωνίας μεταξὺ ἐγκεκριμένου σχεδίου καὶ ἐφαρμοσθέντος τῇ ὁδῷ Δημ. Γούναρη, μεταξὺ τῶν ὁδῶν Κ. Παλαιολόγου καὶ Γρετζᾶ - Παλαιολόγου στὴν Πάτρα.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 18.10.1925 Π.Δ. περὶ τοῦ τρόπου διορθώσεως ἀσυμφωνιῶν μεταξὺ ἐγκεκριμένου σχεδίου καὶ ἐπὶ τόπου ἐφαρμοσθέντος τοιούτου.
2. Τὶς διατάξεις τοῦ Νόμου 3200/55 «περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
3. Τὶς διατάξεις τοῦ ΝΔ. 3620/56 «περὶ συμπληρώσεως τῶν δ/ξεων περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
4. Τὶς δ/ξεις τοῦ 532/70 Ν.Δ/τος «περὶ συμπληρώσεως τῶν δ/ξεων περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
5. Τὶς δ/ξεις τοῦ 712/70 Β.Δ.
6. Τὶς δ/ξεις τοῦ Π.Δ. 910/77 «περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων».
7. Τὸ ἀρ. 6575/3.4.79 ἐγγράφο τοῦ Δήμου Πατρέων.
8. Τὸ ἀρ. Η. 4245/4.5.79 ἐγγράφο τῆς ΔΤΥΝ Ἀχαΐας Τμήμ. Πολεοδ. Ἐφαρμογῶν μὲ τὸ ὁποῖο διαβιβάστηκαν ὅλα τὰ δικ/κά.
9. Τὴν σύμφωνη γνώμοδότῃσιν τοῦ ΝΣΔΕ ποῦ διατυπώθηκε στὸ ἀρ. 18/26/1.6.79 πρακτικὸ τοῦ, ἀποφασίζουμε: Διορθώνουμε τὴν ἀσυμφωνία ποῦ διαπιστώθηκε μεταξὺ τῶν ἐγκεκριμένων καὶ στὴν πραγματικότητά διαμορφωθείσων οἰκοδομικῶν γραμμῶν τῆς ὁδοῦ Δημ. Γούναρη, μεταξὺ τῶν ὁδῶν Κ. Παλαιολόγου καὶ Γρετζᾶ - Παλαιολόγου στὴν Πάτρα.

Καθορίζουμε ἰσχύουσες οἰκοδομικὰς γραμμὰς τὶς διαμορφωθείσες στὴν πραγματικότητά καὶ γιὰ σαφέστερο καθορισμὸ τὶς σημειούμενες μὲ κόκκινη γραμμὴ μὲ τὰ στοιχεῖα Γ1, Δ1, Δ2, Ε1 στὸ συνημμένο τοπογρ. διάγραμμα τοῦ Πολ. Μηχ/κοῦ Παν. Παπασταυρίδου τὸ ὁποῖο εἶναι θεωρημένο ἀπὸ τὸν Προϊστάμενο Τμήμ. Πολεοδ. Ἐφαρμογῶν τῆς ΔΤΥΝ Ἀχαΐας.

Ἡ ἀπόφασις αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 19 Ἰουνίου 1979

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚ. ΧΑΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1:200

ΟΔΟΥ ΓΟΥΝΑΝΗ

ΕΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗ Κ. ΚΕΝ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΒΑΝΙΜΕΛΟΣ

ΠΕΛΥΣΙΟΙΣ

01

02

03

ΠΕΛΥΣΙΟΙΣ

16/91

16/91

16/91

16/91

Καθορισμός

1) Οριοθετική γραμμή: 0

2) Σύνταξη ορίων: 0

3) Αρ. αδειας: 0

Κ. ΚΕΝ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΥ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η έτήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, ή τιμή των φύλλων της που πωλείται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίστηκαν από 1 Ιανουαρίου 1979 ως ακολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κ.λπ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ίδιοκτησίας	»	200
9. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού του Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά:

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κ.λπ.	»	150
8. » » Δελτίο Εμπ. και Βιομ. Ίδιοκτησίας ..	»	10
9. Για όλα τα τεύχη	»	300

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 3 δρχ., από 9 ως 40 σελ. 8 δρχ., από 41 ως 80 σελ. 15 δρχ., από 81 σελ. και άνω ή τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου προσανέχεται κατά 15 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ' ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

A' Δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών:

1. Τών δικαστικών πράξεων	Δραχ.	400
2. Τών καταστατικών Ανωνύμων Εταιρειών ..	»	10.000
3. Τών τροποποιήσεων τών καταστατικών τών Ανωνύμων Εταιρειών	»	2.000
4. Τών ανακοινώσεων και προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, τών κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τών ανακοινώσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/70 περί Άλλοδαπών Ασφαλιστικών Εταιρειών και τών αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις ...	»	1.000
5. Τών ισολογισμών τών Ανωνύμων Εταιρειών ..	»	4.000
6. Τών συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων τών Τραπεζικών Εταιρειών	»	1.000
7. Τών αποφάσεων περί έγκρισης τιμολογίων τών Ασφαλιστικών Εταιρειών	»	600
8. Τών υπουργικών αποφάσεων περί παροχής άδειας επέκτασής τών εργασιών Ασφαλιστικών Εταιρειών, τών εκθέσεων περιουσιακών στοιχείων Ανωνύμων Εταιρειών γενικά, και τών αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις όποιες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	4.000
9. Τών αποφάσεων περί παροχής πληρεξουσιότητας προς αντιπροσώπους εν Ελλάδι Άλλοδαπών Εταιρειών και τών αποφάσεων περί μεταβίβασης του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Εταιρειών κατά το άρθρον 59 παρ. 1 του Ν.Δ. 400/70	»	2.000
10. Τών αποφάσεων περί συγχωνεύσεως Ανωνύμων Εταιρειών	»	10.000

11. Τών αποφάσεων της Επιτροπής του Χρηματιστηρίου περί εισαγωγής χρεωγράφων εις το Χρηματιστήριο, προς διαπραγμάτευση, συμφώνως προς τās διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67

12. Τών αποφάσεων της Επιτροπής κεφαλαιαγοράς περί διαγραφής χρεωγράφων εκ του Χρηματιστηρίου, συμφώνως προς τās διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	Δραχ.	1.000
		1.000

B' Δημοσιεύματα Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

1. Τών καταστατικών	»	1.000
2. Τών τροποποιήσεων τών καταστατικών ...	»	400
3. Τών ανακοινώσεων και προσκλήσεων	»	200
4. Τών ισολογισμών	»	1.000
5. Τών εκθέσεων εκτίμησεως περιουσιακών στοιχείων	»	1.000

Γ' Δημοσιεύματα Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων:

1. Τών υπουργικών αποφάσεων περί χορηγήσεως άδειας λειτουργίας Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων	»	1.000
2. Τών Ισολογισμών τών ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	»	1.000

II. Στο Τέταρτο τεύχος τών δικαστικών πράξεων, προσκλήσεων και λοιπών δημοσιεύσεων

Το ποσοστό επί τών τελών δημοσιεύσεων στο Τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης, που πρέπει να καταβάλλεται υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), όρίσθηκε γενικά σε 5 ο/ο.

Δ' ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού εισπράξεως, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στη Γενική Δ/ση του Εθνικού Τυπογραφείου.

2. Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με έπιταγή επί ονόματι του Διευθυντή τών Διοικητικών και Οικονομικών Υποθέσεων του Εθνικού Τυπογραφείου.

3. Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί τών ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής:

α) στην Αθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου),

β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύκλιες διαταγές του Φ.Α.Κ.,

γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού: όταν η αποστολή τους γίνεται με έπιταγή, μαζί μ' αυτής στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ο Γενικός Διευθυντής
ΑΘΑΝ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ